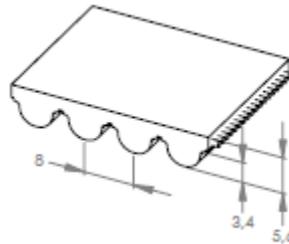
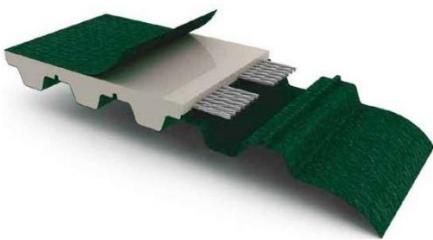


CARATTERISTICHE GENERALI DEI COMPONENTI DI TRASMISSIONE

La trasmissione del moto dal gruppo motoriduttore alle ante, avviene per mezzo di una cinghia dentata con profilo HTD costruita in poliuretano; all'interno della struttura resistente, sono inseriti una serie di trefoli in acciaio mentre l'esterno è rivestito da una superficie in nylon. Questa costruzione a sandwich assicura alla cinghia un'elevata resistenza a trazione ed un alto grado di protezione all'umidità e alla corrosione, condizioni tipiche dell'ambiente marino. Le pulegge di trasmissione sono in acciaio trattate anticorrosione e vengono calettate sull'albero di trasmissione per mezzo di inserti conici.

CINGHIA DI TRAZIONE MODELLO HTD 8



- Struttura in poliuretano termoplastico resistente
- Rivestimento in nylon
- Inserti interni in acciaio zincato a torsione S e Z

Caratteristiche meccaniche

CINGHIA MODELLO HTD 8	Larghezza 15 mm	Larghezza 20 mm	Larghezza 25 mm
Carico di rottura (N)	7600	10.450	14.250
Tensione ammissibile (N)	822	1.097	1.370

PULEGGE MOTRICI E DI RINVIO



- Materiale: acciaio
- Trattamento: fosfatizzazione
- Profilo HTD standard con passo metrico (dentatura semicircolare)
- Flange di scorrimento
- Fissaggio: bussola conica (puleggia motrice), cuscinetto (puleggia di rinvio)