

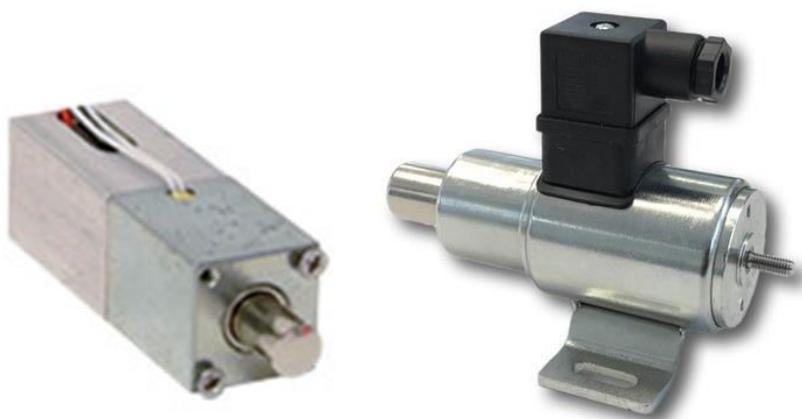
SISTEMI DI BLOCCO

Per assicurare il bloccaggio delle ante, ad esempio durante la navigazione, sono disponibili due sistemi di fermo, gestiti dalla scheda **dMotion** e comandati dal selettore di funzioni.

Elettromagnete a pistone

Consiste in un cursore in acciaio comandato elettricamente, che impegna le ante su una sagoma dedicata impedendone lo scorrimento; la posizione è monitorata elettronicamente per impedire dannosi malfunzionamenti.

- Tensione di alimentazione: 24 Vdc
- Corrente nominale: 1,2 A
- Corsa di lavoro: 20 mm
- Servizio: 100% ED
- Temperatura di lavoro: 80°
- Grado di protezione: IP40



Elettromagnete a ritenuta

È formato da un solenoide ad alta tenuta, che magneticamente impegna una piastra montata sulle ante impedendone il movimento.



- Tensione di alimentazione: 24 Vdc
- Corrente nominale: 0,7 A
- Forza di attrazione: 140Kg
- Servizio: 100% ED
- Grado di protezione: IP40